

คำประกาศเกียรติคุณ
ดร.เชาว์ โพธิ์ศิริสุข
ปริญญาวิทยาศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาวิศวกรรมโลจิสติกส์
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
เนื่องในพิธีประสาทปริญญาบัตร ประจำปีการศึกษา ๒๕๕๗
วันที่ ๒๖ – ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๙
ณ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ดร.เชาว์ โพธิ์ศิริสุข สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีจากวิทยาลัยวิทยาศาสตร์วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยหัวเฉียว ประเทศจีน ดร.เชาว์ โพธิ์ศิริสุข ปัจจุบันดำรงตำแหน่งประธานของคณะกรรมการ บริษัท และประธานคณะกรรมการบริหารของ บริษัท สามมิตรมอเตอร์กรุ๊ปโฮลดิ้ง สามมิตรมอเตอร์กรุ๊ป (SMM) ซึ่งประกอบด้วย

1. บริษัท สามมิตร มอเตอร์แมนูแฟคเจอร์ จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท สามมิตรเทค จำกัด
3. บริษัท สามโอโตพาร์ท จำกัด
4. บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด
5. บริษัท เอสเอ็มเอ็ม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
6. Sammitr (Australia) Pty Ltd (Australia)
7. Sammitr Europe B.V. (Netherland)
8. P.T.Sammitr Indonesia. (Indonesia)
9. Chang Chun Sammitr Motor Company, Limited
(Pepople 's Republic of China)
10. Sammitr Vehicle Tech Company, Limited
11. บริษัท ตติยานยนต์ จำกัด

กลุ่มสามมิตร ครอบคลุมธุรกิจ

- ยานยนต์ธุรกิจ OEM ได้แก่ Die Tooling, Auto Press parts และประกอบจ๊ิก
- รถบรรทุกเชิงพาณิชย์และรถพ่วง
- อะไหล่รถบรรทุกเชิงพาณิชย์และรถพ่วง เช่น แหนบ,ไฮโดรลิค,เพลลา
- ยานยนต์ CNG (Compress Natural Gas) ดัดแปลง
- อุปกรณ์ตกแต่งยานยนต์ เช่นหลังคาเหล็กสำหรับรถ Pick up
- ธุรกิจขนส่ง และบริการโลจิสติกส์

ดร.เชาว์ โภธิศิริสุข เป็นตัวอย่างของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในยุคบุกเบิก ท่านเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถที่ประสบความสำเร็จทั้งเรื่องงานและเรื่องส่วนตัว ท่านเป็นผู้สร้างธุรกิจของกลุ่มสามมิตรจากโรงงานเล็ก ๆ ผู้ผลิตแทนของคนไทยมาเป็นธุรกิจบริษัทสามมิตรอยู่ระดับชั้นนำของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยและโลจิสติกส์

ท่านมีวิสัยทัศน์ในการดำเนินธุรกิจกลุ่มบริษัทสามมิตรต้องเป็นผู้นำในการให้บริการด้าน Logistics Solution และพลังงานเพื่อประโยชน์ของลูกค้าไม่เพียงแต่ลูกค้าในประเทศแต่ยังครอบคลุมถึงลูกค้าต่างประเทศที่กลุ่มสามมิตรดำเนินกิจการอยู่

ดร.เชาว์ ทราบว่าต้นทุน Logistics ของประเทศไทยเมื่อเทียบกับมาตรฐานต้นทุน Logistics ระดับโลกพบว่าต้นทุน Logistics ของไทยเรายังไม่มีประสิทธิภาพและไม่สามารถแข่งขันได้ ท่านได้รวมแนวคิดต่าง ๆ อาทิเช่น การออกแบบที่ดี การใช้วัสดุที่ดี รวมถึงการนำเทคโนโลยีด้าน IT มาผสมผสานตอบโจทย์การใช้งานของลูกค้าจะสามารถทำให้ต้นทุนด้าน Logistics ไทยสามารถแข่งขันได้ ท่านได้ทำโครงการต่าง ๆ อาทิเช่น การใช้เหล็กพิเศษน้ำหนักเบาเพื่อลดเชิงพาณิชย์และรถเทอร์เลอร์, เป็นผู้บุกเบิกการใช้เครื่องยนต์ CNG สำหรับรถเพื่อการพาณิชย์และรถยนต์ทั่วไป ตลอดจนเป็นผู้ริเริ่มการผลิตเหล็กสำหรับรถปิคอัพรายแรกและรายเดียวของโลกที่มีมาตรฐานรถยนต์

ปรัชญาและกลยุทธ์ธุรกิจที่สร้างความเข้มแข็งของธุรกิจกลุ่มสามมิตรในระยะยาวที่ท่านทำต่อเนื่องเสมอมาคือ การลงทุนด้านการวิจัยและพัฒนาหลายโครงการอย่างต่อเนื่อง อาทิเช่น

1. โครงการวิจัยพัฒนาเหล็กพิเศษร่วมกับบริษัท Bao Steel ผู้ผลิตเหล็กลำดับสองของจีน
2. โครงการ Gas Engine กับบริษัท Nonox ประเทศเนเธอร์แลนด์
3. โครงการ Gas Engine ECU กับบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน)
4. โครงการพัฒนา Gas Engine ร่วมกับสถาบัน China Automotive Engineering Research Institution Co.,Ltd
5. โครงการพัฒนาอุปกรณ์ตกแต่งรถปิคอัพให้ได้มาตรฐานยานยนต์กับสถาบัน AutoCRC, ประเทศออสเตรเลีย
6. โครงการพัฒนารถไฟฟ้าร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
7. โครงการพัฒนาเครื่องตัดอ้อยและเครื่องเกี่ยวข้าวร่วมกับมหาวิทยาลัยศาสตร์

ดร.เชาว์ ได้อุทิศชีวิตในการค้นหาความรู้และสร้างสรรค์แนวทาง Solutions ต่าง ๆ เพื่อปรับปรุงพัฒนา Logistics ไทยให้ได้แข่งขันได้ ประสบการณ์กว่า 60 ปีของท่านในการมุ่งมั่นพัฒนางานวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่องความมุ่งมั่นขยันและอดทนตลอดจนความคิดริเริ่มสร้างสรรค์และวิสัยทัศน์ที่ก้าวไกลของท่านทำให้ธุรกิจของกลุ่มสามมิตรประสบความสำเร็จท่านยังเป็นแรงบันดาลใจให้กับบุคลากรสามมิตรและผู้นำรุ่นใหม่ ๆ ของสามมิตรให้มีการมุ่งมั่นพัฒนาเช่นกัน

เป็นผลให้สภามหาวิทยาลัยของมหาวิทยาลัยหอการค้าไทยจึงมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ ดร.เชาว์ โภธิศิริสุข ได้รับ ปริญญาวิทยาศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ (ประเภททั่วไป) สาขาวิศวกรรมโลจิสติกส์ ประจำปีการศึกษา 2557 เพื่อเป็นเกียรติประวัติสืบไป